



Construction d'un atelier de maintenance de TER AURA

à Clermont-Ferrand Le Brézet

**INSTALLATIONS CLASSEES POUR LA PROTECTION DE
L'ENVIRONNEMENT**

**DOSSIER D'ENREGISTREMENT –
RUBRIQUE 2930**

ATELIER D'ENTRETIEN DE VEHICULES FERROVIAIRES

**PIECE JOINTE N°11 –
CAPACITES TECHNIQUES ET FINANCIERES**

Tableau de suivi des modifications				
Date	Version	Rédacteur	Superviseur	Modifications apportées
31/03/2023	V0	A. JACQUELINET (DEKRA)	J. PLANEL (DEKRA)	Version de travail
15/05/2023	V1	A. JACQUELINET (DEKRA)	J. PLANEL (DEKRA)	Version consolidée pour pré- dossier
19/06/2023	V2	A. JACQUELINET (DEKRA)	J. PLANEL (DEKRA)	Version finale pour dépôt

SOMMAIRE

1. - IDENTIFICATION DU DEMANDEUR	3
2. - CAPACITES TECHNIQUES	3
2.1. - LES RESSOURCES TECHNIQUES	3
2.2. - LES RESSOURCES HUMAINES	4
3. - CAPACITES FINANCIERES	5

1. - IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

L'exploitant du site SNCF TECHNICENTRE de Clermont-Ferrand est SNCF VOYAGEURS (Direction TER AUVERGNE RHONE-ALPES).

L'entreprise SNCF VOYAGEURS TER AURA est le maitre d'ouvrage du projet d'aménagement du site, comprenant la construction d'un nouvel atelier de maintenance des TER.

Les informations du pétitionnaire déposant le dossier sont indiquées ci-dessous :

<u>Identité sociale :</u>	SNCF VOYAGEURS TER AURA
<u>Forme juridique et capital :</u>	Société anonyme à conseil d'administration
<u>Activité (code NAF) :</u>	Transport ferroviaire interurbain de voyageurs (4910Z)
<u>Adresse de l'établissement :</u>	187 avenue Jean Mermoz 63100 CLERMONT-FERRAND
<u>Code AIOT :</u>	0005601950
<u>SIRET :</u>	51903758413358
<u>N° RCS :</u>	51903758400561
<u>Date de création de l'entreprise</u>	2019
<u>Date de mise en service du site :</u>	1968 (d'après l'arrêté préfectoral)
<u>Nombre de personnel sur l'établissement :</u>	90 personnes
<u>Responsable de l'entreprise :</u>	Virgile SEBAHOUN, Président SNCF VOYAGEURS Christophe FANICHET, Président du conseil d'administration
<u>Responsable de la Direction régionale :</u>	Olivier DEVAUX Directeur SNCF VOYAGEURS TER AURA
<u>Représentant MOA en charge du projet :</u>	M. CAILLOL Julien 06 78 73 12 25 julien.caillol@sncf.fr

2. - CAPACITES TECHNIQUES

2.1. - LES RESSOURCES TECHNIQUES

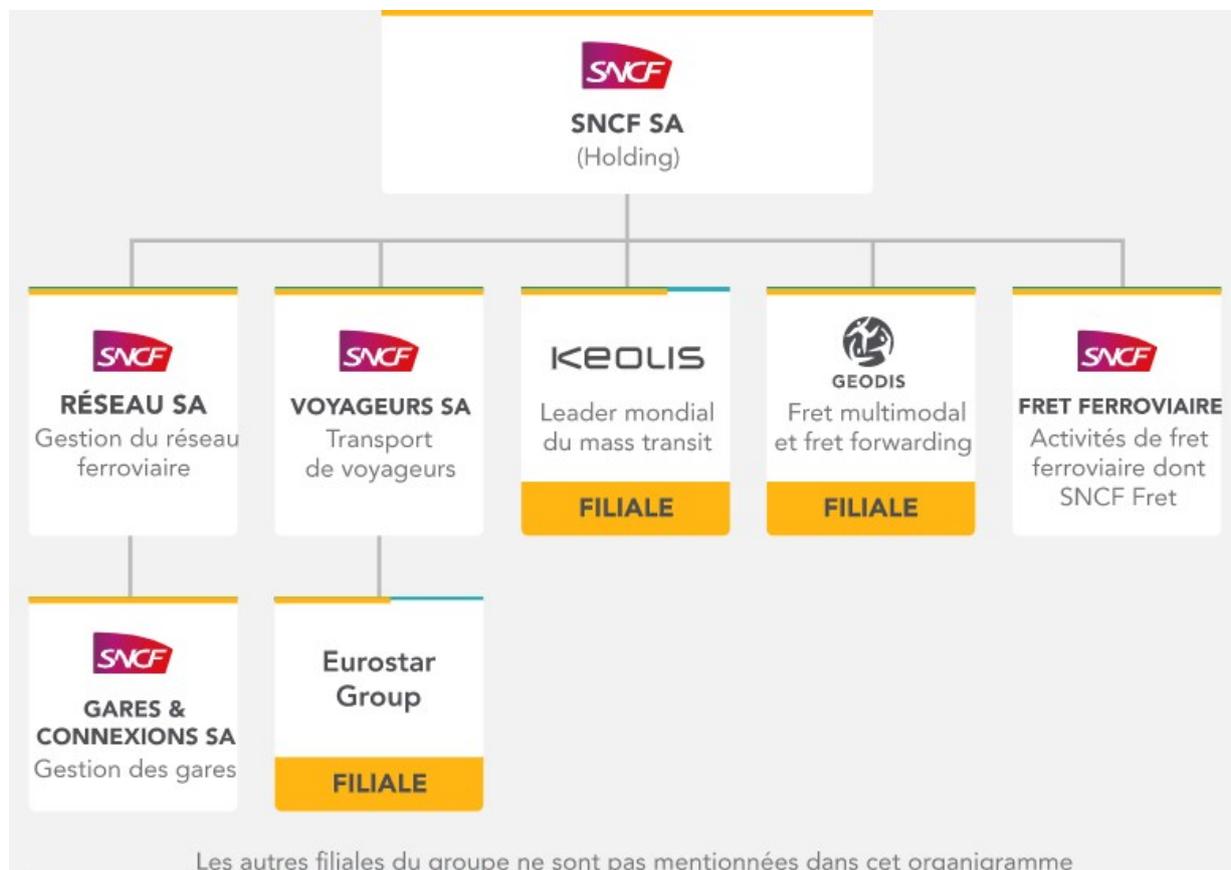
Dans 35 technicentres de maintenance répartis sur toute la France, SNCF maintient 17 000 matériels roulants pour les activités de mobilité du quotidien (Transilien et TER), longue distance (Intercités et TGV), de logistique et pour l'entretien du réseau français. Le groupe fait constamment évoluer les pratiques de maintenance afin de garantir la sécurité, d'assurer une meilleure disponibilité des matériels et un confort accru pour les clients.

17 000 collaborateurs qualifiés travaillent à la maintenance préventive et corrective des trains.

Plus spécifiquement le technicentre AUVERGNE-RHONE-ALPES réalise des prestations de maintenance préventive et corrective de niveau 2 et 3 pour les TER région AUVERGNE-RHONE-ALPES sur des rames TER thermiques et électriques ainsi que sur des voitures Corail et des locomotives.

2.2. - LES RESSOURCES HUMAINES

Organisation des services / organigramme : Groupe SNCF



A l'échelle du projet, le site de CLERMONT-FERRAND, et de son futur atelier, sera une unité Opérationnelle de maintenance rattaché au Technicentre AUVERGNE-RHONE-ALPES qui regroupe plus d'une dizaine de sites.

Le site de Clermont-Fd Le Brézet est actuellement exploité en 3 x 8 sur 7 jours sur 7. La maintenance des rames est réalisée en 3 x 8 sauf sur certaine période de week-end.

Le projet ne modifie pas cette organisation.

L'effectif du site du Brézet est actuellement d'environ 90 personnes.

L'effectif sera porté à environ 120 personnes avec le projet.

3. - CAPACITES FINANCIERES

Les données d'activité de la société (capital, chiffre d'affaires et résultat) sont indiquées ci-dessous :

	2019	2020	2021	2022
Capital (en K€)	157 790	157 790	157 790	157 790
Chiffre d'affaires (en K€)	383,5	12 566 000	14 300 000	17 385
Résultat net (en K€)	- 4	-1 370 000	-371 000	

Les liasses fiscales de la société des dernières années (2020, 2021 et 2022) sont disponibles auprès de l'exploitant.